



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

24.11.2025 № 1.19-10172
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Кольцевая-Металлургическая
ПАО «Челябинский металлургический комбинат» 11.11.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

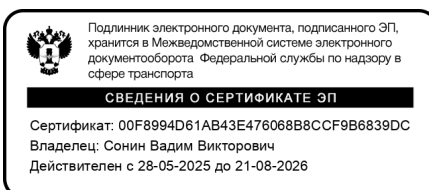
В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 20.11.2025 № 2.1.9-644, по случаю транспортного происшествия, допущенного 11 ноября 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «Челябинский металлургический комбинат».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156



В.В. Сонин

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 11.11.2025 на железнодорожных путях необщего пользования
перегона Кольцевая – Metallургическая
ПАО «Челябинский металлургический комбинат»**

1. Обстоятельства произошедшего:

11.11.2025 в 03 часа 43 минуты московского времени при движении грузового поезда № 9703 состоящего из 64 вагонов, (груз «металл»), 256 осей, с локомотивом ВЛ22М № 121, под управлением машиниста Симонова С.А., по железнодорожному пути необщего пользования перегона Кольцевая – Metallургическая ПАО «ЧМК», со скоростью 38 км/ч, допущен сход с рельсов 19 грузовых вагонов с третьего по двадцать первый на стрелочном переводе № 36, принадлежащем рельсосварочному предприятию № 13 – структурного подразделения ООО «РСП-М», сформированного на железнодорожной станции Кольцевая ПАО «ЧМК».

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

- 11 вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме деповского ремонта;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта,;
- 150 метров железнодорожного пути;
- стрелочный перевод № 36;
- две электрические опоры.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Собственником железнодорожных путей необщего пользования ПАО «ЧМК» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Машинистом ПАО «ЧМК» Симоновым С.А. нарушены требования:

- пункта 68 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 23 июня 2022 г. № 250, допущено превышение скорости, установленной инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, не принадлежащего ОАО «РЖД», примыкающего через железнодорожный путь необщего пользования ПАО «ЧМК» к железнодорожной станции Metallургическая Южно-Уральской железной дороги и используемого рельсосварочным предприятием № 13 – Структурного подразделения ООО «РСП-М»,



утвержденной 12.07.2024. При установленной скорости движения по стрелочному переводу № 36 - 15 км/ч, фактически скорость подвижного состава составила 38 км/ч.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило перекатывание колесных пар первой тележки третьего вагона по ходу движения через сердечник крестовины стрелочного перевода № 36, из-за превышения установленной скорости движения подвижного состава, с последующим сходом 19 вагонов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.

